

EINER WIE KEINER.
DER NEUE STUFENLOSE 5DS TTV.



HOCHLEISTUNGS- TRÄGER.

Maximale Technik und Ergonomie auf
kleinstem Raum.

Ob im Wein- oder Obstbau, im Garten- und Landschaftsbau oder bei Kommune-
einsätzen – maximale Produktivität und Flexibilität sind die Grundvoraussetzung für
wirtschaftlich erfolgreiche Arbeit. Nie wurden Leistung, Produktivität und Komfort
in einem Spezialtraktor besser in Einklang gebracht als im neuen Serie SDS TTV.
DEUTZ-FAHR präsentiert einen innovativen Spezialtraktor, der höchsten Ansprüchen
gerecht wird: ein stufenloses TTV-Getriebe, höchster Fahr- und Bedienkomfort und die
leistungsstarke Hydraulikanlage ermöglichen eine nie dagewesene Produktivität.

So vielfältig die Aufgaben im Obst- und Weinbau sind, so individuell und flexibel ist der
Serie SDS TTV einsetzbar und konfigurierbar. Je nach Einsatz und Arbeiten lassen sich indivi-
duelle Ausstattungs- und Hydraulikpakete konfigurieren, die alle eines gemeinsam haben:
Sie entlasten den Fahrer, damit er sich voll und ganz auf seine Arbeit konzentrieren kann.

Der neue SDS TTV – der neue Maßstab für Spezialtraktoren.

Kraftvolles Design.

Die abgerundeten Formen der Kabine verhindern ein
Beschädigen von Kulturen und verleihen der neuen Serie
SDS TTV ein modernes, funktionales Design. Sie bilden
einen gelungenen Kontrast zur kraftvollen Front mit der
charakteristischen Haube.

FARMotion-Motoren.

Die hochmodernen 3- oder 4-Zylinder-Common-Rail-Motoren
wurden speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz konzipiert
und überzeugen durch schlanke Bauweise, optimales Drehmoment
und maximale Leistung bei niedrigem Verbrauch.

Stufenloses TTV-Getriebe.

Effizient und zuverlässig wird die Motorleistung stufenlos und ohne
Leistungsverluste kraftstoffsparend und geräuscharm in produktive
Arbeitsleistung umgesetzt. Die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h
wird schon bei wirtschaftlichen 1.650 U/min erreicht.

Vorderachsfederung.

Die exklusive Vorderachsfederung mit
Einzelradaufhängung ist einzigartig in dieser
Traktorenklasse. Sie sorgt für hohen Fahrkomfort
und Sicherheit auf jedem Untergrund.

Komfortkabine.

Die neu entwickelte 4-Pfosten-Kabine mit ebener Plattform bietet einen geräumigen Innenraum bei kompakten Außenmaßen und gewährleistet optimale Sicht auf alle Anbauräume.

MaxCom Bedienarmlehne.

Die neu entwickelte Multifunktionsarmlehne MaxCom bringt den Bedienkomfort der Großtraktoren in den Spezialtraktor. In den Fahrersitz integriert, bietet sie bei einer Breite von nur 20 cm ein Höchstmaß an Komfort und Ergonomie und erleichtert die intuitive Bedienung.

Leistungsstarke Hydraulik.

Neben der Load-Sensing-Pumpe von 100 l/min für die Kraftheber und Steuerventile versorgt eine separate Hydraulikpumpe mit 42 l/min die Servolenkung. Bis zu neun Zusatzsteuergeräte versorgen und steuern hydraulische Verbraucher.


Neue Dimensionen.

Der enorm kompakte 5DS überzeugt mit einer geringen Außenbreite von nur 1.369 mm.



GELÄNDEBÄNDIGER.

Der neue 5DS mit stufenlosem TTV-Getriebe sorgt für optimale Kraftübertragung in jeder Lage.



Die fortschrittliche Getriebetechnologie sorgt für eine effiziente Kraftverteilung auf ebenem wie abschüssigem Gelände. Nicht nur der Fahrer wird deutlich entlastet, auch der Verbrauch ist erfreulich niedrig, denn das Getriebe des 5DS TTV verbindet die Leistungsfähigkeit mechanischer Getriebe mit dem Komfort eines Hydrauliksystems. Effizient und zuverlässig wird die Motorleistung stufenlos und ohne Leistungsverluste kraftstoffsparend in produktive Arbeitsleistung umgesetzt. Die maximale Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h wird bereits bei wirtschaftlichen 1.650 U/min erreicht.

Der Bedienkomfort des neuen TTV-Getriebes ist einzigartig. Der Fahrer muss nur die gewünschte Geschwindigkeit einstellen und der Traktor beschleunigt stufenlos, bis er sie erreicht hat. Motor und Getriebe synchronisieren sich automatisch und arbeiten lastabhängig stets bei effizientester Motordrehzahl. Noch einfacher geht es mit dem Tempomaten. Mit einem Tastendruck wird die Arbeitsgeschwindigkeit gespeichert und abgerufen.

Die Getriebebedienung erfolgt intuitiv über den ergonomischen Joystick. Alle wichtigen Funktionen werden per Fingerdruck gesteuert. Der Fahrtrichtungswechsel kann auch über die frei programmierbaren Tasten des MaxCom Joysticks erfolgen. Der Fahrer kann unterschiedliche Getriebeeinstellungen von „ECO“ (für minimalen Kraftstoffverbrauch) bis „Power“ (für maximale Leistung) wählen.



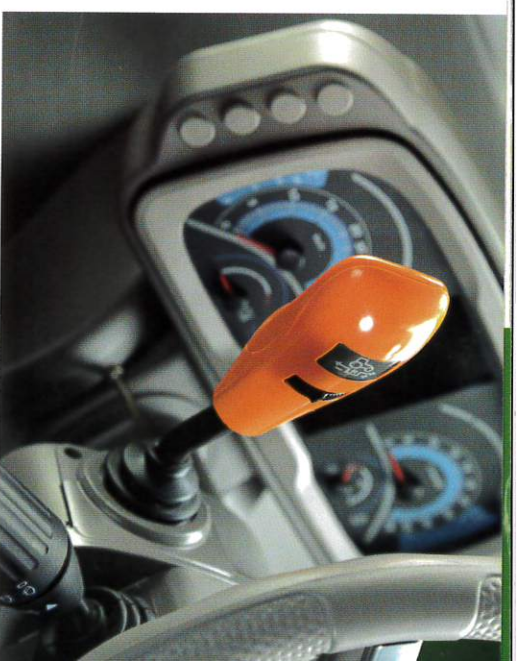




➔ Farblich eindeutig differenzierte Drehpotentiometer und Drehschalter für eine intuitive Handhabung und Bedienung.



➔ Präzise Bedienung der Zusatzsteuerelemente und des Heckkrafthebers griffungünstig mit Fingerspaltswitchern in der MaxCom Armlehne.



➔ Der Fahrtrichtungswechsel erfolgt über den individuell einstellbaren Powershuttle-Hebel links vom Lenkrad.

ALLES IM GRIFF.

Intuitiver Bedienkomfort auf einem neuen Level.



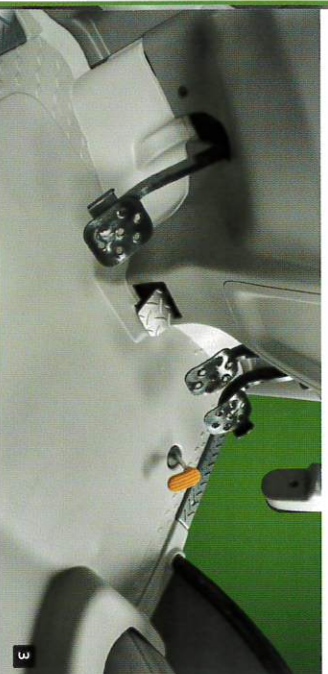
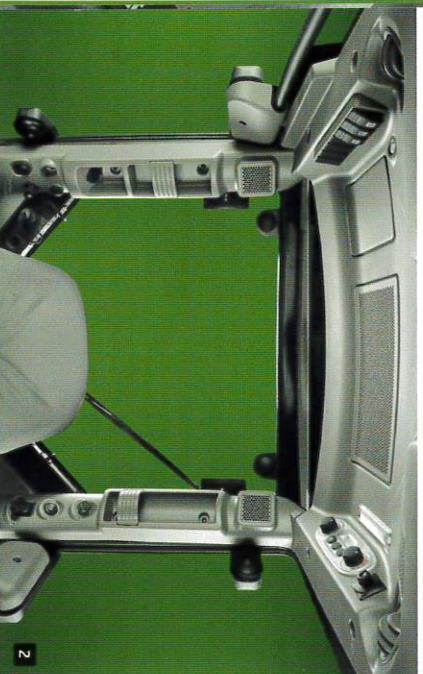
Auch der Arbeitsplatz wurde neu konzipiert. Ziel war dabei die optimale Sitz- und Arbeitsposition des Fahrers. Die neu entwickelte, in den Fahrersitz integrierte MaxCom Multifunctionsarmlehne überzeugt durch einen ergonomischen Joystick und eine klare Gliederung der Funktionstaster. Die Multifunctionsarmlehne ermöglicht dadurch das Ausführen aller Arbeiten mit Front-, Seiten- oder Heckanbaugeräten komfortabel mit aufgelegtem Arm.

Bei Arbeiten mit Frontanbaugeräten bleibt die linke Hand am Lenkrad, die rechte bedient den Joystick. In ihm sind die Steuerung der Fronthydraulik und des Frontkrafthebers, die

Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und diverse programmierbare Funktionen, wie der Fahrtrichtungswechsel, zusammengefasst und über drei frei programmierbare Tasten bedienbar. Um die Arbeit der Anbaugeräte im Heck zu überwachen, nutzt der Fahrer einen zweiten Joystick, mit dem die hinteren Hydrauliksteuergeräte und die programmierten Funktionen bedient werden. Im mittleren Bereich der MaxCom Armlehne sind die Motor-, Getriebe- und Zapfwellensteuerung zusammengeführt.

PLATZHIRSCH.

Das größte Platzangebot seiner Klasse:
mehr Komfort, weniger Stress.



Innen geräumig – außen kompakt. Das war das Entwicklungsziel für die neue 4-Posten-Kabine des neuen Serie SDS TTV. Die abgerundeten Rahmenprofile verleihen der Kabine ein modernes Erscheinungsbild, bieten eine gute Sicht nach allen Seiten und schonen die Vegetation beim Durchfahren enger Pflanzenreihen. Dank des kompakten und tief liegenden TTV-Getriebes ist die Kabinenplattform völlig eben. Das vereinfacht den Ein- und Ausstieg, bietet mehr Beinfreiheit und ermöglicht eine optimale Pedal- und Sitzposition.

Das Lenkrad ist einfach und bequem mit einem Pedal an der Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar. Das in die Lenksäule integrierte Armaturenbrett folgt der Neigung. Das ermöglicht Fahrern jeder Größe die optimale Sicht auf die Betriebsinformationen und Bedienelemente. Das InfoCenterTM mit hochauflösendem 5"-Bildschirm informiert den Fahrer übersichtlich über alle Betriebszustände des Traktors. Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl werden analog angezeigt. Der Fahrer erhält hier alle Informationen in Echtzeit und kann Betriebsabläufe programmieren. Links und rechts des InfoCenterTM befinden sich die Bedienelemente zur Aktivierung der Automatikfunktionen, wie der Vorderachsfederung, des Auto4WD und der SDD-Schnellenkung, sowie der Hebel für die hydraulische Feststellbremse (HPB) und ein Handyhalter. Optional sind ein luftgefederter Fahrersitz und ein Multimediaradio erhältlich. Der Fahrer hat alles, was er braucht, um die Arbeit komfortabel und effizient zu erledigen.

Die einteilige in das Kabinendach gezogene Windschutzscheibe bietet mit der großzügigen Verglasung eine hervorragende Sicht auf alle Anbau Räume. Optional ist eine ausstellbare Frontscheibe erhältlich. Durch ein spezielles Filter- und Druckausgleichssystem, das in das neu entwickelte Dach integriert wurde, erfüllt die Kabine alle Normen (Klasse IV) zum Schutz des Fahrers und erübrigt so das Tragen von Schutzausrüstung.

1. Die Instrumententafel informiert den Fahrer mittels digitaler und analoger Anzeige in Echtzeit über den Betriebszustand des Traktors.
2. Die Bedienung der Klimaanlage ist über ein Display im Kabinendach komfortabel zu erreichen.
3. Der ebene Kabinenboden sorgt für mehr Platz, mehr Beinfreiheit und eine optimale Pedal- und Sitzposition.





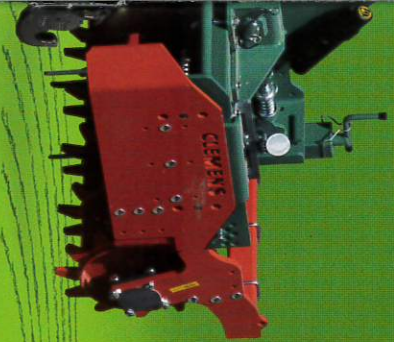
MEHR-KRAFT-TRAKTOR.

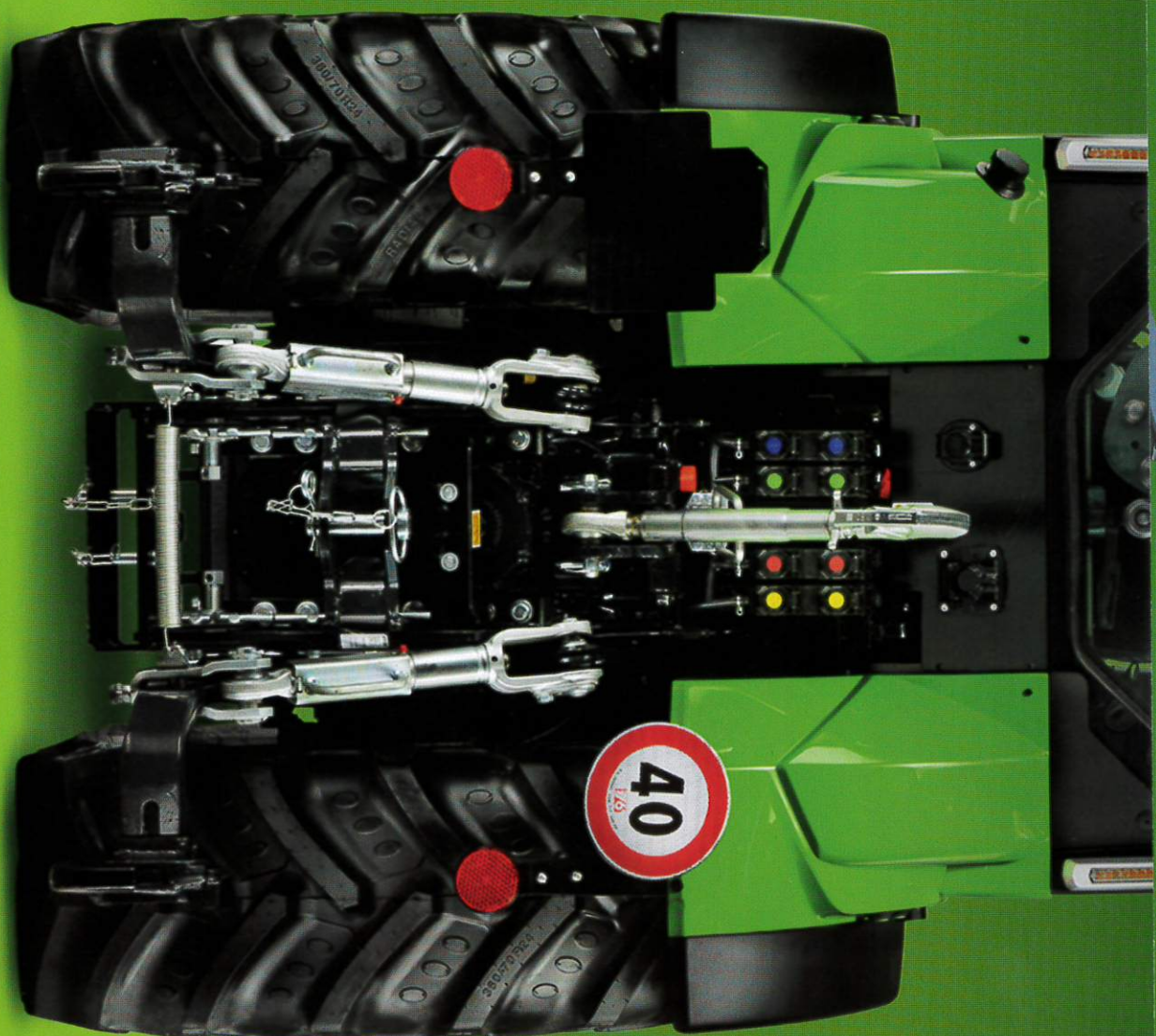
Branchenprimus in der Hydraulikleistung.



Die im Wein- und Obstbau eingesetzten Anbaugeräte benötigen nicht nur eine immer größere Hydraulikleistung, auch ihre Bedienung wird dank kombinierter Arbeitsverfahren immer komplexer. Deshalb hat DEUTZ-FAHR die Hydraulikanlage des neuen Serie SDS TTV völlig neu konzipiert.

Um den Anforderungen im Wein- und Obstbau sowie in weiteren Anwendungsbereichen gerecht zu werden, können im Heck bis zu fünf elektrohydraulische, doppelt wirkende Zusatzsteuerventile installiert werden. Im Frontanbaubereich sind vier doppelt wirkende Zusatzsteuerventile verfügbar. Ölmenge und Durchflusszeit sind für jedes Steuergerät einzeln programmierbar, um sie für Routinearbeiten immer wieder abrufen zu können. Der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber stemmt beeindruckende 2.600 kg, der auf Wunsch lieferbare Frontkraftheber hebt 1.500 kg.







➡ Die Bedienung von Heckkraftheber und Zapfwelle erfolgt über Taster in den Heckotfügen.



➡ Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 2600 kg.



➡ Vier elektrohydraulisch betriebene doppelt wirkende Steuerventile für eine einfache und traktoreigene Bedienung von Anbaugeräten.

ARBEITSTIER.

Für alles gerüstet.



Egal, welche der vier Hydraulikkonfigurationen gewählt wird: Kraftheber und Zusatzsteuerventile werden immer von einer leistungsstarken Load-Sensing-Pumpe mit 100 l/min versorgt. Dazu kommt ein separater Hydraulikkreis mit einer 42-l/min-Pumpe für die leichtgängige Servolenkung.

Vielseitigkeit zeichnet den neuen DEUTZ-FAHR Serie SDS TTV auch bei der Zapfwellenausstattung aus. Serienmäßig verfügt er über drei Zapfwelldrehzahlen:

540 U/min, 540ECO und 1.000 U/min mit elektronischer Zuschaltung. Serienmäßig ist auch die von der Kraftheberposition abhängige automatische Zu- und Abschaltung der Zapfwelle. Als Option gibt es eine Wegzapfwelle mit separatem abnehmbaren Zapfwellenstummel sowie eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min.



VORDERACHSFEDERUNG.

**Fahrkomfort und Sicherheit
auf jedem Untergrund.**

Die Serie SDS TTV ist auf Wunsch mit der exklusiven Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung und aktiver Steuerung erhältlich. Das innovative Federungssystem arbeitet immer in Abhängigkeit von Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagswinkel. Sensoren versorgen die Steuereinheit kontinuierlich mit den relevanten Daten. Eine ideale Lösung, wenn man mit Laubschneidern oder anderen Geräten arbeitet, bei denen die Bearbeitung entlang der Rebzeilen erfolgt. Je nach Betriebsbedingungen steuert das elektronische System die Dämpfer in Echtzeit und passt sie in Härte und Dämpfung der Fahrsituation an. Vibrationen werden so wesentlich effizienter reduziert als bisher. Der Fahrer arbeitet komfortabler und sicherer.

Die Vorderachsfederung der Serie SDS TTV ist serienmäßig mit einem Anti-Dive-Wankstabilisierungssystem und einem Anti-Roll-Seitenstabilisierungssystem ausgestattet. Die Wankstabilisierung erhöht die Sicherheit beim Bremsen, indem sie dem plötzlichen Absenken der Vorderachse und somit einer zu starken Gewichtsverlagerung auf die Vorderachse entgegenwirkt. Das reduziert den Bremsweg gerade bei starken Bremsvorgängen. Die Seitenstabilisierung passt die Federsteifigkeit an den Lenkwinkel und die Fahrgeschwindigkeit an. Bei Kurvenfahrten wird die äußere Federung stärker versteift als die innenliegende. Das Fahrzeug bleibt in der Balance, und gefährliches Schlingern wird eingeschränkt. Das automatische Zuschalten des Allradantriebes und der 100-prozentigen Differenzialsperren garantieren beste Traktion bei allen Bodenverhältnissen. Optional ist das automatisch zuschaltbare Hinterachsdifferenzial für noch mehr Traktion und Stabilität verfügbar. Die Allradbremse ist Teil der Serienausstattung.



EFFIZIENZMASCHINE.

Moderne Spitzentechnologien für alle Anforderungen.

Die hochmodernen, leistungsstarken FARMotion-Motoren, die speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz konzipiert wurden, überzeugen durch optimales Drehmoment und maximale Leistung bei enorm sparsamem Verbrauch. Zur Wahl stehen elektronisch gesteuerte 3- oder 4-Zylinder-Common-Rail Turbodieselmotoren mit Leistungen von 88 bis 113 PS (65 bis 83 kW) mit Turbolader, Ladeluftkühlung, DOC-Abgasnachbehandlung und Viscolüfter.

Drehmoment und Leistung sind für die härtesten Einsätze ausgelegt. Darüber hinaus sind die neuen Motoren extrem sparsam im Dieselverbrauch. Die optimierte Konstruktion ermöglicht nicht nur eine schlanke Motorhaube und damit eine exzellente Sicht nach vorn, sondern auch maximale Wendigkeit. Sie erreichen dank modernster Motorentechnologie alle internationalen Abgasnormen (Abgasstufe III B). Spitzenleistung bei Spezialtraktoren: Schon bei 2.200 U/min liefert der FARMotion seine Höchstleistung (115 bzw. 113 PS). Alle Motorkomponenten, wie Kühler, Lüfter, Leitungen und Filter, wurden so kompakt wie nur möglich konzipiert und auf maximale Wartungsfreundlichkeit ausgelegt. Neu ist der zweistufige PowerCore-Luftfilter, der auf Wunsch mit einem Staubabscheider ergänzt werden kann. Der kompakte, leichte Aluminiumkühler (Motor, Hydrauliköl, Ladeluft) ist äußerst einfach und schnell zu reinigen. Der Kraftstofftank fasst 85 Liter. Damit kann auch der leistungsstärkste Serie SDS TTV lange Arbeitseinsätze ohne Tankstopp absolvieren.

1. Das große, neu gestaltete Kühlpaket, die verbesserte Luftführung und der Powercore-Luftfilter unterstützen die Motoreffizienz.
2. Exklusives DOC-System: Ohne AdBlue in einem kompakten System alle Abgasnormen erfüllen.
3. Der in den Vorderachsbock integrierte Kraftstofftank ist auch bei geschlossener Motorhaube befüllbar, der Zusatztank befindet sich unterhalb des Fahrgestells.



	TECHNISCHE DATEN	SDS TTV				
		5090DS TTV	5100DS TTV	5090.4DS TTV	5105DS TTV	5115DS TTV
MOTOR	Hersteller/Modell	SDF / FARMotion Stage3B (Tier4i)				
	Abgasstufe					
	Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	3/2.887		4/3.849	
	Turbo Ladeluftkühlung			●		
	Max. Leistung (ECE R120)	kW/PS	65/88	71/97	65/88	75/102
	Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97
	Max. Drehmoment	Nm	354	369	354	408
	Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min			1600	
	Elektronische Motorregelung				●	
	Kraftstofffrank	l	l	85		
	Kraftstofffrank mit Fronthydraulik und -zapfwelle	l		65		
	Hersteller/Modell			SDF/TT3500 CVT		
STUFENLOSES TTV-GETRIEBE	Anzahl Bereiche			2		
	Höchstgeschwindigkeit	km/h/b. U/min		40 bei 1.650		
	PowerZero			●		
	Tempomat	Anz.		2+2		
	Fahrstrategien (Auto/Manual/PTO)			●		
	Eco/Power Control			●		
HECKHYDRAULIK UND ZAPFWELLE	Elektrohydraulisches Powershuttle			●		
	SenseClutch mit 5 einstellbaren Stufen			●		
	Elektrohydraulische Betätigung			●		
	Drehzahlen 540/540ECO/1.000			●		
FRONTHYDRAULIK	Drehzahlen 540/540ECO und Wegzapfwelle			○		
	Elektrohydraulische Betätigung			●		
	Drehzahl 1.000			○		
	Elektrohydraulische Allradzuschaltung			●		
ACHSEN UND BREMSANLAGE	Elektrohydraulische Differenzialsperrenzuschaltung			●		
	Automatische Allradzuschaltung			○		
	Allrad-Bremsanlage			●		
	HPB (Hydraulische Park Bremse)			●		
	Hydraulische Anhängerbremse			○		
	Servolenkung mit separater Pumpe	l/min		42		
	SDD (Schnellenkung)			○		
VORDERACHSFEDERUNG	Einschlagwinkel			60°		
	Adaptive Dämpfung/Active Self-Leveling			●		
	Anti-Dive/Anti-Roll			●		
	DTC (Differential Traction Control)			●		

TECHNISCHE DATEN		SDS TTV				
		5090DS TTV	5100DS TTV	5090.4DS TTV	5105DS TTV	5115DS TTV
HUBWERKE	EHR (Heck)			●		
	Hubkraft (Heck)	kg		2.600		
	Fronthydraulik			○		
	Hubkraft (Front)	kg		1500		
	Load-Sensing-Pumpe(Serie)	l/min		100		
	Zusatzsteuerventile vorne + druckloser Rücklauf (optional)(max)	Anz.		5 DW, 1 EW + 2		
	Elektrische Anschlüsse	Anz.		2		
	Elektronischer Proportional-Joystick für Heckhydraulik			●		
HYDRAULIKANLAGE	Zusatzsteuergeräte Heck (Serie)	Anz.		4 (8)		
	Zusatzsteuergeräte Heck (Sonderausstattung)	Anz.		5 (10)		
	4-Pfosten-Kabine mit ebennem Kabinenboden			●		
	Kabinenlagerung auf Hydro-Silent-Blöcken			●		
	InfoCentrePro (5"-Display)			●		
	Comfortip (Vorgewendemanagement)			●		
	Lenksäule in Höhe und Neigung auf Pedaldruck verstellbar			●		
	Luftgefederter Fahrersitz			●		
	MaxCom Multifunktions-Bedienamlehne			●		
	Klimaanlage			●		
KABINE	Slim-LED-Tagfahrlicht und Blinkleuchten			●		
	Halogen-Arbeitsscheinwerfer			●		
	Gen. 4 LED-Arbeitsscheinwerfer			○		
	Kat. 4 Filtersystem			○		
	Bereifung Vorderachse (Standard)			240/70R16		
	Bereifung Hinterachse (Standard)			360/70R24		
	Länge (Frontgewichtsträger bis Unterlenker hinten in hoher Position)	mm	3.539		3.669	
	Außenbreite	mm		1.369		
	Höhe	mm		2.420		
	Mitte Hinterachse bis Oberkante Kabine mit/ohne Klimaanlage	mm		1.870		
	Bodenfreiheit	mm		306		
	Radstand	mm	2.086		2.216	
	Leergewicht	kg	3.030		3.160	
	Zul. Gesamtgewicht	kg		4.800		

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

Die Maßangaben können um +/- 10 mm variieren. Die aufgeführten technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist bestrebt, stets Produkte anzubieten, die den Anforderungen der Kunden gerecht werden, und behält sich damit das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner

Marketing-Communication Service - Code 308.8527.5.4-0 - 05/18
© Konzept und Design - RaapSteinert Kommunikation



Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner oder besuchen Sie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF