**Opzet en doelstelling emissieonderzoek suzuki-fruitvlieggaas**

In het onderzoek wordt in zes verschillende situaties de spuitdriftemissie gemeten. Dit zijn:

1. neveldoppen (referentietechniek) zonder suzuki-fruitvlieggaas, 2-zijdig spuiten

2. neveldoppen (referentietechniek) met suzuki-fruitvlieggaas, 2-zijdig spuiten

3. neveldoppen (referentietechniek) + suzuki-fruitvlieggaas + overkapping, 2-zijdig spuiten

4. 90% driftreducerende spuitdoppen, zonder suzuki-fruitvlieggaas, 1-zijdig spuiten

5. 90% driftreducerende spuitdoppen, met suzuki-fruitvlieggaas, 1-zijdig spuiten

6. 90% driftreducerende spuitdoppen, met suzuki-fruitvlieggaas + overkapping, 1-zijdig spuiten,

Situatie 1 en 4, overkapping open, geen suzuki-fruitvlieggaas



Situatie 2 en 5, overkapping open, suzuki-fruitvlieggaas op rand van het perceel

 

Situatie 3 en 6, overkapping dicht, suzuki-fruitvlieggaas op rand van het perceel en aaneengesloten aan de kap.



Met deze metingen wordt vastgesteld hoe groot de emissiereductie is van suzuki-fruitvlieggaas met en zonder overkapping, bij zowel neveldoppen als 90% driftreducerende spuitdoppen.

Met deze complete set aan gegevens gaat de NFO een aanvraag indienen om suzuki-fruitvlieggaas met en zonder overkapping te combineren met alle reeds erkende spuittechnieken/doppen.