

## 11. Informatieblad Lochmann dwarsstroomspuit met Air Closing System

|    |  |  |
|----|--|--|
| 1. | <b>Naam driftreducerende techniek of maatregel</b>                             | <b>Lochmann dwarsstroomspuit met Air Closing System</b>  |
| 2. | <b>Gegevens bedrijf/leverancier</b>  | Van der Linden Fruitteelt Machines<br>Waaldijk 19<br>6621 KG DREUMEL<br>Tel. 0487-570676<br>mobiel 06-24251965<br><a href="mailto:info@vdlfruitteeltmachines.nl">info@vdlfruitteeltmachines.nl</a><br><a href="http://www.vdlfruitteeltmachines.nl">www.vdlfruitteeltmachines.nl</a>   |
| 3. | <b>DRT-klasse(n)</b>   | 97,5%  |
| 4. | <b>Beschrijving driftreducerende techniek of maatregel en werkingsprincipe</b> | <p>Het betreft een dwarsstroomspuit uitgerust met het Air Closing System. De driftreductie wordt bereikt door het gebruik van driftreducerende spuitdoppen, een lage luchtinstelling en het gebruik van het Air Closing System (ACS).</p> <p>Lage luchtinstelling wordt gerealiseerd door de overbrengingsverhouding van de ventilator op de dwarsstroomspuit op de stand 1:3 (tandwielkast) te zetten in combinatie met een toerental van 300 rpm op de aftakas. De overbrengingsverhouding wordt ingesteld door middel van een handgreep (hendel) (zie foto's in de bijlage). De 300 rpm van het aftakas toerental is altijd af te lezen bij de tractor. De lage luchtinstelling wordt aangeduid op de spuitmachine met '1:3' en afbeelding 'slak'.</p> <p>Met behulp van het ACS wordt de dwarsstroomspuit zo ingesteld dat bij bespuiting van de buitenste drie fruitbomenrijen langs het oppervlaktewater/de rand van het perceel de lucht naar buiten het perceel 80% lager is dan de lucht het perceel in. De luchthoeveelheid naar buiten het perceel is slechts 20% van de capaciteit ('klep 80% dicht') en de luchthoeveelheid het perceel in is 100% van de capaciteit ('klep open').</p> <p>Bij bespuiting van de buitenste fruitbomenrij vanuit het buitenste pad aan de buitenkant van het perceel of langs het oppervlaktewater moeten de spuitdoppen en de luchtuitstroomopening afgesloten zijn ('klep dicht').</p> <p>Het ACS dient per spuitgang handmatig te worden ingesteld via knoppen op het touchscreen van de spuitcomputer met daarop per spuitrichting (links/rechts ten opzichte van de rijrichting) drie knoppen voor de bediening van de luchtuitstroomopening: (1) luchtklep open, (2) luchtklep 80% dicht en (3) luchtklep dicht.</p> <p>Het touchscreen laat door middel van de volgende drie kleuren en teksten boven de knoppen zien hoe</p> |

|           |  |   |
|-----------|--|---|
|           |  | <p>de luchtuitstroomopening aan beide zijden van de dwarsstroomspuit is ingesteld:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Licht groen - LUCHTKLEP LINKS/RECHTS IS OPEN.</li> <li>2. Donker groen - LUCHTKLEP LINKS/RECHTS IS 80% DICTH.</li> <li>3. Rood - LUCHTKLEP LINKS/RECHTS IS DICTH.</li> </ol> <p>(zie ook foto's in de bijlage).</p> <p>De spuitdruk wordt weergegeven op het beeldscherm waardoor het voor de gebruiker zichtbaar is of de maximaal toegestane spuitdruk bij de gebruikte spuitdoppen niet wordt overschreden.</p>   |
| <b>5.</b> | <b>Instellingen/randvoorwaarden voor gebruik driftreducerende techniek of maatregel in relatie tot DRT-klasse(n)</b> | <p><b>DRT-klasse 97,5%</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- spuitdoppen uit ten minste DRD-klasse 90%, waarbij de maximale spuitdruk zoals aangegeven in de DRD-lijst niet wordt overschreden;</li> <li>- (lage) luchtinstelling op de tandwielkast van de spuit ingesteld op 1:3 (slak links);</li> <li>- toerental op aftakas maximaal 300 rpm;</li> <li>- bij bespuiting van buitenste drie bomenrijen langs alle randen van het perceel is de klep van de luchtondersteuning naar buiten het perceel 80% dicht;</li> <li>- bij bespuiting van laatste bomenrij vanaf rijpad gelegen tussen deze bomenrij en rand van het perceel zijn de naar de buitenzijde van het perceel gerichte spuitdoppen en klep van de luchtondersteuning afgesloten/dicht (geldt voor alle perceelsranden);</li> <li>- rijsnelheid maximaal 8 km/uur;</li> <li>- tweezijdig spuiten buitenste bomenrij is toegestaan.</li> </ul> |
| <b>6.</b> | <b>Waarborgen van juiste werking</b>   | <p>De luchtinstellingen van het Air Closing System zijn zeer eenvoudig controleerbaar door visuele inspectie van de klepstand van de luchtuitstroomopening aan beide zijden van de dwarsstroomspuit en via het grote touchscreen van de spuitcomputer, dat met kleuren en teksten aangeeft wat de instellingen zijn.</p>  |
|           | <b>Datum goedkeuring TCT</b>   | 25-06-2019  |

**Disclaimer:**

De indeling in DRT-klasse(n) zoals aangegeven onder punt 3 in deze tabel is alleen geldig voor de techniek of maatregel met de specificaties/instellingen, zoals gebruikt tijdens het onderzoek en de techniek of maatregel voldoet aan de beschrijving onder punt 4. Verder dient de techniek of maatregel gebruikt te worden met de instellingen/randvoorwaarden, zoals beschreven onder punt 5. Bij aanpassingen van de techniek of maatregel die mogelijk van invloed zijn op de driftreductie is (zijn) de DRT-klasse(n), zoals opgenomen in de DRT-lijst voor die techniek of maatregel, niet langer geldig. Er moet dan een nieuwe aanvraag worden ingediend.

## Bijlage



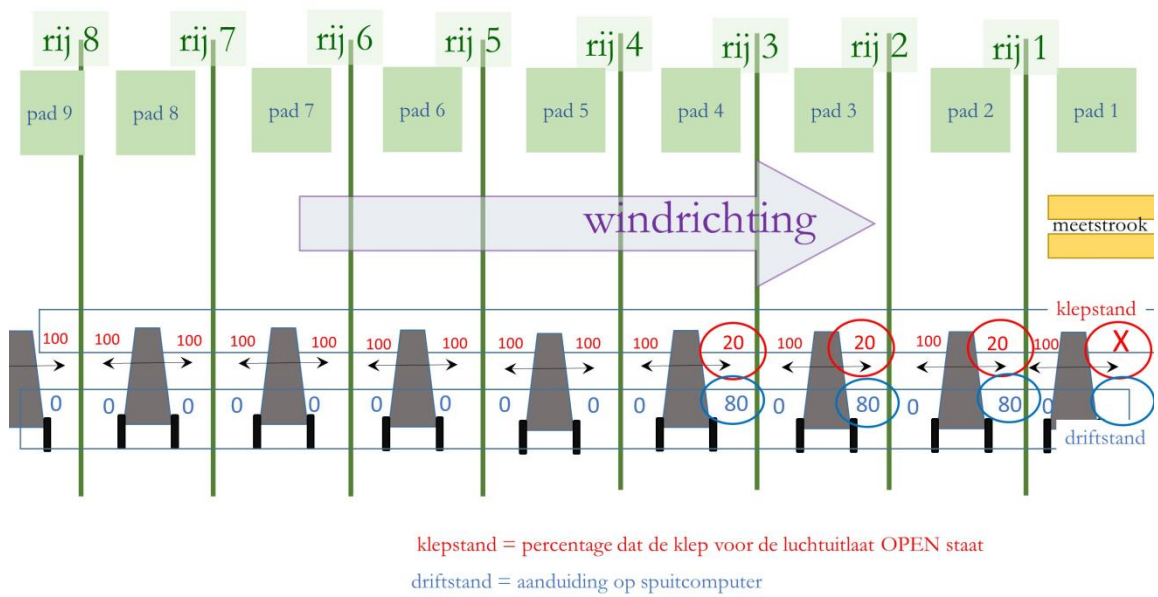
**Figuur 1** Lochmann dwarsstroomspuit met Air Closing System (ACS).



**Figuur 2** Scherm van spuitcomputer met daarop per spuitrichting (links/rechts) een drukknop voor de bediening van de luchtklepinstelling OPEN (lichtgroen), 80% dicht (donker groen) en DICHT (rood).



**Figuur 3** Klepstanden van het Air Closing System bij de luchtklepinstelling OPEN (links), 80% dicht (midden) en DICHT (rechts).



**Figuur 4** Klepstanden van het Air Closing System tijdens de driftmetingen (20=20% luchtcapaciteit = klep 80% dicht).



**Figuur 5** Stand van de overbrengingsverhouding van de ventilator op de Lochmann dwarsstroomspuit (links: indicatie op de tank en rechts: stand van de handgreep).