

13. Informatieblad Suzuki-fruitvlieggaas en gesloten regenkappen

1.	Naam driftreducerende techniek of maatregel	Suzuki-fruitvlieggaas en gesloten regenkappen
2.	Gegevens aanvrager	Nederlandse Fruittelers Organisatie (NFO) Louis Pasteurlaan 6 2719 EE Zoetermeer T: 079-3681300 E: info@nfofruit.nl W: www.nfofruit.nl
3.	DRT-klasse(n)	75% 95% 97,5% 99% Suzuki-fruitvlieggaas samen met gesloten regenkappen in combinatie met alle spuittechnieken uit tabel 3 op de DRT-lijst verhoogt de driftreductie met twee DRT-klassen. Uitzondering hierop is de windhaag. De combinatie suzuki-fruitvlieggaas samen met gesloten regenkappen met een windhaag geeft geen verhoging van de driftreductie (DRT-klassen) van de windhaag. De driftreductie van een standaardtechniek voor de fruitteelt gecombineerd met suzuki-fruitvlieggaas en gesloten regenkappen valt in de DRT-klasse 75%. Erkende combinaties: - Suzuki-fruitvlieggaas en gesloten regenkappen + standaardtechniek → DRT 75% - Suzuki-fruitvlieggaas en gesloten regenkappen + DRT 75% → DRT 95% - Suzuki-fruitvlieggaas en gesloten regenkappen + DRT 90% → DRT 97,5% - Suzuki-fruitvlieggaas en gesloten regenkappen + DRT 95% of DRT 97,5% → DRT 99%
4.	Beschrijving driftreducerende techniek of maatregel en werkingsprincipe	De barrière van suzuki-fruitvlieggaas en gesloten regenkappen verlaagt en vertraagt de uitstroom van lucht het perceel uit, die gewasbeschermingsmiddelen kan bevatten (drift). Suzuki-fruitvlieggaas en gesloten regenkappen zijn over het algemeen alleen aanwezig voordat de rijping van het fruit start tot het einde van de oogst. Dit is de periode vanaf midden mei/midden juni tot eind juli/begin september.

5.	Instellingen/randvoorwaarden voor gebruik driftreducerende techniek of maatregel in relatie tot DRT-klasse(n)	Het suzuki-fruitvlieggaas (gaas) wordt geplaatst tussen de laatste fruitgewasrij/fruitplant en de perceelgrens en/of het oppervlaktewater. Het gaas wordt op minimaal 50 centimeter, perceel inwaarts, vanaf de perceelgrens en/of insteek van het oppervlaktewater geplaatst. Het gaas wordt zo geplaatst dat vanaf het rijpad, gelegen tussen het gaas en de buitenste fruitgewasrij, een bespuiting perceel inwaarts uitgevoerd kan worden. Hierbij wordt het gaas op minimaal 250 centimeter van de laatste fruitgewasrij/fruitplant geplaatst. Het gaas wordt aan de bovenzijde aaneengesloten bevestigd aan de gesloten regenkappen, zodat een tunnel ontstaat, waaronder met een trekker en spuit gereden kan worden en de buitenste fruitgewasrij vanaf de buitenzijde bespoten kan worden. Het gaas wordt aan de grond aaneengesloten bevestigd om te voorkomen dat er openingen ontstaan door het opwaaien van het gaas. Dit kan door op een strook van het gaas dat op de grond ligt zware voorwerpen te leggen (bijvoorbeeld zand-/grindslurven) of door het gaas te bevestigen aan een gronddraad dat onderdeel is van de constructie. Het gebruikte gaas voldoet aan de eisen van suzuki-fruitvlieggaas, met een maximale maasopening van 1 mm² (zeer fijn gaas). De regenkappen dienen over het te bespuiten gedeelte van het perceel gesloten te zijn. De spuittechniek waarmee het suzuki-fruitvlieggaas en gesloten regenkappen wordt gecombineerd, wordt conform de instellingen/randvoorwaarden waaronder deze is opgenomen in de DRT-lijst, toegepast. Deze instellingen/randvoorwaarden zijn terug te vinden in tabel 3 op de DRT-lijst en het informatieblad van de spuittechniek.
6.	Waarborgen van juiste werking	Suzuki-fruitvlieggaas wordt primair gebruikt om de plaag suzuki-fruitvlieg te beheersen. De wijze waarop dit gaas ingezet dient te worden voor de driftreductie, heeft geen negatief effect op de beheersing van suzuki-fruitvlieg. Regenkappen worden primair gebruikt om het fruitgewas tijdens een deel van het teeltseizoen droog te houden. De wijze waarop de regenkappen ingezet worden voor driftreductie heeft geen negatief effect op de bescherming van het gewas tegen regen. Om te voorkomen dat er openingen ontstaan, door het opwaaien van het suzuki-fruitvlieggaas, ligt een strook van het gaas op de grond en worden hierop

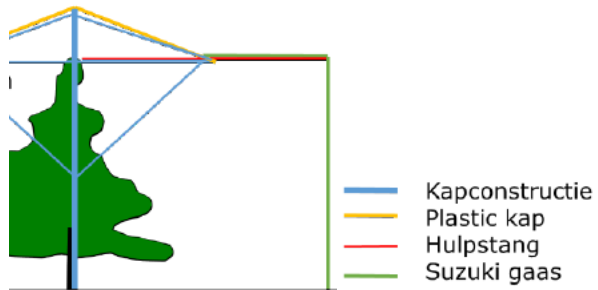
		zware voorwerpen gelegd. Hiervoor worden in de praktijk voornamelijk zand-/grindslurfen gebruikt. Ter voorkoming van luchtstromen tussen het gaas en de gesloten regenkapten dient het gaas aaneengesloten bevestigd te worden aan het zeil van de regenkapten. Ter onderbouwing dat het juiste gaas wordt gebruikt, dient productinformatie van de leverancier van het gebruikte gaas aanwezig te zijn. Hieruit moet blijken dat de maximale maasopening van het gaas 1 mm² bedraagt (zeer fijn gaas). De ondernemer kan de productinformatie tijdens een controle aan een toezichthouder ter inzage overleggen.
	Datum goedkeuring TCT	23 april 2021

Disclaimer:

De indeling in DRT-klasse(n) zoals aangegeven onder punt 3 in deze tabel is alleen geldig voor de techniek of maatregel met de specificaties/instellingen, zoals gebruikt tijdens het onderzoek en de techniek of maatregel voldoet aan de beschrijving onder punt 4. Verder dient de techniek of maatregel gebruikt te worden met de instellingen/randvoorwaarden, zoals beschreven onder punt 5. Bij aanpassingen van de techniek of maatregel die mogelijk van invloed zijn op de driftreductie is (zijn) de DRT-klasse(n), zoals opgenomen in de DRT-lijst voor die techniek of maatregel, niet langer geldig. Er moet dan een nieuwe aanvraag worden ingediend.

Bijlage

Suzuki-fruitvlieggaas bevestigd aan de constructie van gesloten regenkappen (figuur WUR)



Suzuki-fruitvlieggaas bevestigd aan de constructie van gesloten regenkappen (foto: WUR).